



Bahnsteignutzlängen- und -höhenkonzept Nordrhein-Westfalen



Sachverhalt

Verschiedene Einflussfaktoren wie die aktuellen Infrastruktur- und Wettbewerbsplanungen mit entsprechenden Fahrzeugkonzepten, neue Crash-Normen für Fahrzeuge und notwendige Ausweitungen von Fahrzeugkapazitäten führen zu neuen Anforderungen an den Bahnstationen in NRW. Um diesen Anforderungen Rechnung zu tragen und eine langfristige Planungssicherheit zu gewährleisten, ist durch das Kompetenzzentrum Integraler Taktfahrplan NRW in Abstimmung mit DB Station&Service sowie den SPNV-Aufgabenträgern und dem Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr ein landesweites Bahnsteignutzlängen- und -höhenkonzept entwickelt worden, welches die langfristigen Bahnsteignutzlängen und Bahnsteighöhen in NRW zusammenfasst.

Die Katalogisierung basiert auf den Planungen der Aufgabenträger des Schienenpersonennahverkehrs und der DB Fernverkehr AG. Beim Schienenpersonenfernverkehr (SPFV) erfolgt zusätzlich die nachrichtliche Darstellung der spezifischen Anforderungen des europäischen Hochgeschwindigkeits-Netzes (TSI HGV); für das Konventionelle Netz liegen keine Angaben zur Bahnsteignutzlänge vor. Die Vorgaben zur Bahnsteighöhe werden durch die vorgenommene Systematik berücksichtigt.

Das Bahnsteignutzlängen- und -höhenkonzept dient der konsequenten Standardisierung der betrieblich wichtigsten Kenngrößen an Bahnstationen und ist gemäß Ziffer 6.6 der Verwaltungsvorschriften zu § 13 ÖPNVG sowie Ziffer 5 der Nebenbestimmungen des Musterzuwendungsbescheides zu den Verwaltungsvorschriften zu § 12 ÖPNVG von den Bewilligungsbehörden bei der Förderung des Neu- und Ausbaus sowie der Modernisierung und Erneuerung von Bahnsteigen für den Schienenpersonennahverkehr zu beachten. Bestehende Förderbindungen sind zu berücksichtigen.

Eine stringente Umsetzung hilft der Sicherstellung der betrieblichen Qualität des SPNV in NRW, fördert kurze Fahrgastwechselzeiten und sorgt langfristig für barrierefreie Ein- und Ausstiegsmöglichkeiten. Durch die vorgenommene Differenzierung der Bahnsteignutzlängen sowie die bahnsteigscharfe Zuordnung ist zudem eine passgenaue und damit langfristig wirtschaftliche Modernisierung von Bahnsteigen möglich.

Geltungszeitraum

Das Bahnsteignutzlängen- und -höhenkonzept ist Bestandteil der Verwaltungsvorschriften zum ÖPNVG NRW und tritt nach Bekanntmachung in Kraft. Die Vorgaben des Konzeptes sind bei allen neuen Bewilligungen zu beachten. Zu diesem Zeitpunkt bereits bestandskräftige Zuwendungsbescheide und Zuwendungsverträge bleiben unberührt. Ebenfalls ausgenommen sind Förderprojekte, bei denen zum Zeitpunkt des Inkrafttretens die Planung bereits fortgeschritten ist, d.h. bei denen die Planungsphase 2 HOAI abgeschlossen wurde, bei denen die Planfeststellung eingeleitet worden ist oder für die der Plan festgestellt ist.

Die **Anlage 1** stellt die Bahnsteignutzlängen und -höhen für den SPNV in NRW dar. Die Anlage 1 wird durch das **Erläuterungsblatt** ergänzt.

Die **Anlage 2** bildet eine **Übersichtskarte für die Bahnsteignutzlängen**. Bei mehreren Bahnsteignutzlängen je Station ist nur die längste notwendige Bahnsteignutzlänge dargestellt.



Für die Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR (VRR AöR)

[Ort], [Datum]

Bilsenkirchen, 12.05.15

[Siegel]

M. J. J. J.

Für den Zweckverband Nahverkehr Rheinland (NVR)

[Ort], [Datum]

Köln, 18.05.15

[Siegel]

NVR

Für den Zweckverband Nahverkehr Westfalen-Lippe (NWL)

[Ort], [Datum]

Unna, 12.05.15

[Siegel]

Nahverkehr W.
NWL
Friedrich-Ebert-Straße
59425 Unna
Tel. 0 23 03 - 9 52 63-0
Fax 0 23 03 - 9 52 63-7

Bordnickel

Für das Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr Nordrhein-Westfalen

[Ort], [Datum]

Düsseldorf, 02.03.16

[Siegel]

[Signature]



Erläuterungsblatt zur Anlage 1

Spaltenüberschrift	Inhalte
Aufgabenträger	Die Verkehrsstation lässt sich anhand der Abkürzung den Aufgabenträgern in NRW zuordnen: VRR = Verkehrsverbund Rhein Ruhr NVR = Nahverkehr Rheinland NWL = Nahverkehr Westfalen-Lippe
Gemeinde	Dargestellt ist der jeweilige Name der Gemeinde.
Verkehrsstation	Dargestellt sind alle Verkehrsstationen mit Regelhalten im SPNV.
Eigentümer	Dargestellt sind die Eigentümer der Verkehrsstation: DB S&S = DB Station&Service AG DKB = Dürener Kreisbahn GmbH EVS = EUREGIO Verkehrsschienennetz GmbH Kurhessenbahn = DB RegioNetz Infrastruktur GmbH Regiobahn = Regionale Bahngesellschaft Kaarst-Neuss-Düsseldorf-Erkrath-Mettmann-Wuppertal mbH VBE = Verkehrsbetriebe Extertal GmbH West = WestEnergie und Verkehr GmbH
Gleis	Sofern eine gleisscharfe Betrachtung aufgrund von unterschiedlichen Anforderungen für eine Station erforderlich ist, sind die einzelnen Bahnsteigkanten einer Station differenziert dargestellt. In allen anderen Fällen gelten die Nutzlängen für die vom SPNV genutzten Gleise einer Station gleichermaßen.
Bahnsteignutzlängen-kategorie	In Abhängigkeit von verschiedenen Fahrzeugkonfigurationen und sich daraus ergebenden Fahrzeuglängen sind die Bahnsteignutzlängen in sieben Kategorien eingeteilt: Kategorie A: Nutzlänge 215m Kategorie B: Nutzlänge 185m Kategorie C: Nutzlänge 170m Kategorie D: Nutzlänge 150m Kategorie E: Nutzlänge 120m Kategorie F: Nutzlänge 85m Kategorie G: Nutzlänge 60m



Nutzlänge SPNV	Dargestellt sind die langfristig notwendig werdenden Nutzlängen der Bahnsteige. Die Bahnsteig-Nutzlänge entspricht nicht der Baulänge eines Bahnsteigs sondern ist die abhängig von den Signalstandorten und einem Abstand von in der Regel 5m für ungenaues Halten sowie der betrieblich nutzbare Länge der Bahnsteige.
Bauliche Option	Nachrichtlich dargestellt sind bauliche Optionen in der Nutzlänge, welche in der Regel durch künftige Betriebskonzepte notwendig werden. Entsprechende Flächen sollten freigehalten bzw. bestehende Anlagen nicht zurückgebaut werden.
Nutzlänge SPFV	Nachrichtlich dargestellt sind die Bahnsteignutzlängen für den Fernverkehr unterteilt in Regel-Bahnsteigkante und Betriebsdurchführungs-Bahnsteigkante.
TSI HGV Netz	Nachrichtlich dargestellt und mit X markiert sind die Stationen, bei denen einzelne Bahnsteige dem Geltungsbereich der TSI HGV unterliegen (Nutzlänge = 400m). <i>Quelle: Anlage 2 Infrastrukturregister DB NETZE (Stand: Oktober 2012) sowie Spurpläne DB NETZE mit TEN-Zuordnung (Stand: 2009).</i> Die Regelbahnsteighöhe beträgt bei Stationen im Geltungsbereich der TSI HGV-Netz 55cm und 76cm über Schienenoberkante.
Bahnsteighöhe	Dargestellt ist die Bahnsteighöhe über Schienenoberkante. Die landesweite Zielstandardhöhe beträgt 76cm. Sofern laut §13 EBO zulässig, dürfen die mit dem Sternchen* gekennzeichneten S-Bahnsteige bei der Förderung des Neu- und Ausbaus sowie der Modernisierung und Erneuerung abweichend von der definierten Zielhöhe mit einer Bahnsteighöhe über Schienenoberkante von 96cm gebaut werden, wenn gleichzeitig technische Vorkehrungen für eine spätere Anpassung auf 76cm geschaffen werden. Beim Umbau von S-Bahnsteigen sind bestehende Förderbindungen zu berücksichtigen. Insbesondere bei grenzüberschreitenden SPNV-Netzen mit anderen Zweckverbänden sowie an Strecken mit Lademaßüberschreitungen sind abweichend 55cm vorgesehen.
Station/Bahnsteig geplant	Der Hinweis „Neuer Halt“ bzw. „neu“ kennzeichnet jene Stationen bzw. Bahnsteige, welche zukünftig eingerichtet bzw. reaktiviert werden sollen.



Aufgabenträger	Gemeinde	Verkehrsstation	Eigentümer	Gleise		Bahnsteignutzlängen- Kategorie	Nutzlänge SPNV [m]	bauliche Option SPNV [m]	Nutzlänge Optimal SPNV [m]	Nutzlänge SPNV [m] ** @ = Regel-Bahnsteiglänge (@ = Befristete Führung Bahnsteiglänge)	TStu HGV Netz (Nutzlänge = 400m)	Bahnsteighöhe [cm]	Hinweis		
				(nur bei Differenzierung)											
NVR	Aachen	Aachen Hbf	DB S&S	1	D		150						76		
				2	A		215		400 (B)				76		
				3	A		215		400 (B)				76		
				6	A		215		400 @		x		76		
				7	A		215		400 @		x		76		
				8	A		215		400 @		x		76		
				9	A		215		400 @		x		76		
						DB S&S	A	215						76	
						DB S&S	A	215						76	
		DB S&S	A	215						76					
		DB S&S	A	215						76					
		DB S&S	E	120						76					
NVR	Alfter	Alfter-Impekoven	DB S&S		C	170						76			
		Witterschlick	DB S&S		C	170						76			
NVR	Aldorf	Aldorf-Annepark	EVS		E	120							76		
					E	120							76		
					E	120							76		
					E	120							76		
					E	120							76		
					E	120							76		
NVR	Bad Honnef	Rhöndorf	DB S&S		A	215						55			
NVR	Bad Honnef (Rhein)	Bad Honnef (Rhein)	DB S&S		A	215						55			
NVR	Bad Münstereifel	Bad Münstereifel-Arloff	DB S&S		C	170							76		
					C	170							76		
					C	170							76		
NVR	Bedburg	Bedburg	DB S&S	1	C	170							76		
				2	C	170							76*		
				3	C	170							76		
					D	150							76*		
NVR	Bergheim	Bergheim	DB S&S		D	150							76*		
					D	150							76*		
					D	150							76*		
					D	150							76*		
					D	150							76*		
					D	150							76*		
NVR	Bergisch Gladbach	Bergisch Gladbach	DB S&S		D	150							76*		
					D	150							76*		
NVR	Blankenheim	Blankenheim (Wald)	DB S&S		C	170						76			
NVR	Bonn	Bonn Hbf	DB S&S	1	A	215	325	400 @					76		
				2 nord	A	215	325	400 @				76			
				2 süd	A	215	325	400 @				76			
				3	A	215	325	400 @				76			
				4	A	215	325	400 (B)				76			
		5	C	170						76	neu				
			A	215	325					76					
		Bonn-Beuel	DB S&S	1	A	215	325	400 (B)				55			
				2	A	215	325	400 (B)				55			
				3	A	215	325	400 (B)				76			
				4	D	150						76			
		Bonn-Duisdorf	DB S&S		C	170					76				
		Bonn-Enderich Nord	DB S&S		C	170					76				
		Bonn-Helmholtzstraße	DB S&S		C	170					76				
		Bonn-Mehlem	DB S&S		A	215					76				
		Bonn-Oberkassel	DB S&S	1	D	150						76			
				2	D	150						76			
3	A			215						55					
4	A			215						55					
Bonn-Ramersdorf	DB S&S		D	150					76	neuer Halt					
Bonn-UN-Campus	DB S&S		A	215	325				76	neuer Halt					
Bonn-Vilich	DB S&S		D	150					76	neuer Halt					
NVR	Bornheim	Bornheim-Sechtem	DB S&S		A	215						76			
					A	215					76				
NVR	Brühl	Brühl	DB S&S		A	215	325					76			
					C	170	185				76				
NVR	Dahlem	Dahlem (Eifel)	DB S&S		C	170						76			
					C	170					76				
NVR	Düren	Düren Annakirmesplatz	DKB		F	85							55		
					F	85						55			
					F	85						55			
					F	85						55			
		Düren	DB S&S	1	A	215		330 @				76			
				3	A	215		330 @				76			
				4	A	215						76			
				4 west	F	85						55			
		Düren	DB S&S	5	C	170						76*			
				6	C	170						76*			
				DKB	23	F	85					55			
Düren-Lendersdorf	DKB		F	85					55						
Tuchmühle	DKB		F	85					55						
NVR	Eitorf	Eitorf	DB S&S		A	215						76			
					D	150					76				
NVR	Engelskirchen	Engelskirchen	DB S&S		C	170	185					76			
					C	170	185				76				
NVR	Erfstadt	Erfstadt	DB S&S		C	170	185					76			
NVR	Erkelenz	Erkelenz	DB S&S		A	215						76			
NVR	Eschweiler	Eschweiler Hbf	DB S&S		A	215							76		
					EVS	E	120					76			
					EVS	E	120					76			
					EVS	E	120					76			
					EVS	E	120					76			
					EVS	E	120					76			
					EVS	E	120					76			
NVR	Euskirchen	Euskirchen	DB S&S		C	170	185						76		
					C	170	185					76			
					C	170						76			
					C	170	185					76			
					C	170						76			
					C	170						76			
NVR	Frechen	Frechen-Königsdorf	DB S&S		D	150						76*			
NVR	Geilenkirchen	Geilenkirchen	DB S&S		A	215						76			
					A	215					76				
NVR	Gummersbach	Dieringhausen	DB S&S		C	170	185					76			
					C	170	185				76				



Aufgabenträger	Gemeinde	Verkehrsstation	Eigentümer	Gele (nur bei Differenzierung)	Bahnsteignutzlängen- Kategorie	Nutzlänge SPNV [m]	bauliche Option SPNV [m]	Nutzlänge Optimal SPNV [m]	Nutzlänge SPNV [m] ** ⊗ = Regel-Bahnsteigkante (⊕) = Behelfsbauung-Bahnsteigkante	TSI HGV Netz (Nutzlänge = 400m)	Bahnsteighöhe [cm]	Hinweis		
NVR	Heimbach	Blens	DKB	F	85						55			
		Hausen (b Düren)	DKB	F	85						55			
		Heimbach	DKB	F	85						55			
NVR	Heinsberg	Heinsberg	West	D	150						76			
		Heinsberg-Dremmen	West	F	85	150					76			
		Heinsberg-Horst	West	F	85	150					76			
		Heinsberg-Kreishaus	West	F	85	150					76			
		Heinsberg-Oberbruch	West	D	150						76			
		Heinsberg-Porselen	West	F	85	150					76			
		Heinsberg-Randerath	West	F	85	150					76			
NVR	Hennef (Sieg)	Blankenberg	DB S&S	D	150						76			
		Hennef (Sieg)	DB S&S	A	215						76			
		Hennef im Siegbogen	DB S&S	D	150						76*			
NVR	Herzogenrath	Herzogenrath	DB S&S	1	A	215		205 ⊗			76			
				2	A	215		205 ⊗			76			
				3	A	215					76			
				55	E	120					76			
		Herzogenrath-Alt-Merkstein	EVS	E	120					76				
		Herzogenrath-August-Schmidt-Platz	EVS	E	120					76				
NVR	Hückelhoven	Brachelen	DB S&S	A	215					76				
		Hückelhoven-Baal	DB S&S	A	215					76				
NVR	Hürth	Hürth-Kalscheuren	DB S&S	A	215					76				
NVR	Jülich	Jülich	DKB	F	85						55			
		Jülich An den Aspen	DKB	F	85						55	neue Station		
		Jülich Forschungszentrum	DKB	F	85						55			
		Jülich Nord	DKB	F	85						55			
		Jülich-Bröich	DKB	F	85						55			
		Jülich-Selgersdorf	DKB	F	85						55			
NVR	Kall	Kall	DB S&S	C	170	185					76			
		Scheven	DB S&S	C	170	185					76			
		Urt	DB S&S	C	170						76			
NVR	Kerpen	Buir	DB S&S	D	150						76*			
				1	A	215					76*			
		Horrem	DB S&S	2	A	215						76*		
				3	A	215						76		
				6	A	215						76		
				10	E	120						76		
				19	C	170						76*		
				Sindorf	DB S&S	D	150						76*	
				Dormagen Chempark	DB S&S	D	150						76*	
				Köln Frankfurter Straße	DB S&S	C	170	185					76*	
Köln Hansaring	DB S&S	C	170						76*					
NVR	Köln	Köln Hbf	DB S&S	1 west	A	215	325	400 ⊗	x		76			
				1 ost	A	215						76		
				2 west	A	215	325	400 ⊗	x			76		
				2 ost	A	215							76	
				3 west	A	215	325	400 ⊗	x			76		
				3 ost	A	215							76	
				4 west	A	215	325	400 ⊗	x			76		
				4 ost	A	215							76	
				5 west	A	215	325	400 ⊗	x			76		
				5 ost	A	215							76	
				6 west	A	215	325	400 ⊗	x			76		
				6 ost	A	215							76	
				7 west	A	215	325	400 ⊗	x			76		
				7 ost	A	215							76	
				8 west	A	215	325	400 ⊗	x			76		
				8 ost	A	215							76	
				9 west	A	215	325	400 ⊗	x			76		
				9 ost	A	215							76*	
				10	A	215							76*	
				11	A	215							76*	
		x	A	215							76*	neu		
		x	A	215							76*	neu		
		1	A	215	325	400 ⊗	x				76			
		2	A	215	325	400 ⊗	x				76			
		4	A	215	325	400 ⊗	x				76			
		5	A	215	325	400 ⊗	x				76			
		7	A	215	325	400 ⊗					76			
		8	A	215	325	400 ⊗	x				76			
		9	A	215							76*			
		10	A	215							76*			
		x	A	215							76*	neu		
		x	A	215							76*	neu		
		11	A	215			400 ⊗	x			76			
		12	A	215			400 ⊗	x			76			
		Köln Messe/Deutz (tief)	DB S&S	D	150						76*			
		Köln Steinstraße	DB S&S	A	215	325					76			
		Köln Süd	DB S&S	C	170	185					76*			
		Köln Trimbornstraße	DB S&S	A	215						76			
		Köln West	DB S&S	A	215						76			
		Köln/Bonn Flughafen	DB S&S	1	A	215	325	400 ⊗	x			76		
				2	A	215	325	400 ⊗				76*		
				3	A	215	325	400 ⊗				76*		
				4	A	215	325	400 ⊗	x			76		
		Köln-Airport Businesspark	DB S&S	D	150						76*			
		Köln-Blumenberg	DB S&S	D	150						76*			
		Köln-Buchforst	DB S&S	D	150						76*			
		Köln-Chorweiler	DB S&S	D	150						76*			
Köln-Chorweiler Nord	DB S&S	D	150						76*					
Köln-Dellbrück	DB S&S	D	150						76*					
Köln-Ehrenfeld	DB S&S	1	A	215						76*				
		2	A	215						76*				
		3	A	215						76				
		4	A	215						76				
Köln-Geldernstraße / Parkgürtel	DB S&S	D	150						76*					
Köln-Holweide	DB S&S	D	150						76*					
Köln-Longerich	DB S&S	D	150						76*					
Köln-Lövenich	DB S&S	D	150						76*					



Aufgabenträger	Gemeinde	Verkehrsstation	Eigentümer	Gleise (nur bei Differenzierung)		Bahnsteignutzlängen- Kategorie	Nutzlänge SPNV [m]	bauliche Option SPNV [m]	Nutzlänge Optimal SPNV [m]	Nutzlänge SPNV [m] ** @ = Regelm., Bahnhofsgebäude (B) = Betriebsführung, Bahnsteigkante	TSI HGV Netz (Nutzlänge = 400m)	Bahnsteighöhe [cm]	Hinweis	
		Köln-Mülheim	DB S&S	1	A	215	325					76		
				2	A	215	325						76	
				3	A	215	325						76	
				4	A	215	325						76	
				5	A	215	325						76	
				6	A	215							76*	
				7	A	215							76*	
		Köln-Müngersdorf Technologiepark	DB S&S		D	150						76*		
		Köln-Nippes	DB S&S		D	150						76*		
		Köln-Stammheim	DB S&S		D	150						76*		
		Köln-Volkhovener Weg	DB S&S		D	150						76*		
		Köln-Weiden West	DB S&S		A	215						76*		
		Köln-Worringen	DB S&S		D	150						76*		
		Leverkusen Chempark	DB S&S		D	150						76*		
		Porz (Rhein)	DB S&S		A	215						76		
		Porz-Wahn	DB S&S		D	150						76*		
NVR	Königswinter	Königswinter	DB S&S		A	215	325	205 (B)				55		
		Niederdollendorf	DB S&S		A	215						55		
		Kreuzau Bahnhof	DKB		F	85						55		
		Kreuzau Eifelstraße	DKB		F	85						55		
		Üdingen	DKB		F	85						55		
		Untermaubach-Schlagstein	DKB		F	85						55		
		Obermaubach	DKB		F	85						55		
NVR	Langenwehe	Langenwehe	DB S&S	1	A	215						76		
				4	A	215						76		
			EVS	5	E	120						76		
NVR	Leichlingen	Leichlingen	DB S&S		A	215						76		
		Leverkusen Mitte	DB S&S	1	A	215	325					76*		
				2	A	215	325	205 @				76		
				3	A	215	325	205 @				76		
				x	A	215	325						76*	
				5	A	215				205 @			76	
		Leverkusen-Küppersteg	DB S&S		D	150						76*		
		Leverkusen-Rheindorf	DB S&S		D	150						76*		
		Leverkusen-Schlebusch	DB S&S		A	215	325					76		
		Opladen	DB S&S		A	215						76		
NVR	Linnich	Linnich	DKB		F	85						55		
		Linnich-Tetz	DKB		F	85						55		
NVR	Lohmar	Honrath	DB S&S		C	170	185					76		
NVR	Marienheide	Marienheide	DB S&S		C	170						76		
NVR	Mechernich	Mechernich	DB S&S		C	170	185					76		
		Satzvey	DB S&S		C	170	185					76		
		Kottenforst	DB S&S		C	170						76		
NVR	Meckenheim	Meckenheim (Bz Köln)	DB S&S		C	170						76		
		Meckenheim Industriepark	DB S&S		C	170						76		
NVR	Merzenich	Merzenich	DB S&S		D	150						76*		
NVR	Nettersheim	Nettersheim	DB S&S		C	170						76		
		Abenden	DKB		F	85						55		
NVR	Nideggen	Nideggen-Brück	DKB		F	85						55		
		Zerkall	DKB		F	85						55		
		Krauthausen	DKB		F	85						55		
NVR	Niederzier	Selhausen	DKB		F	85						55		
		Huchem-Stammeln	DKB		F	85						55		
NVR	Overath	Overath	DB S&S		C	170	185					76		
NVR	Pulheim	Pulheim	DB S&S		A	215						76		
NVR	Pulheim	Stommeln	DB S&S		A	215						76		
NVR	Rheinbach	Rheinbach	DB S&S		C	170						76		
		Rheinbach-Römerkanal	DB S&S		C	170						76		
NVR	Rösrath	Hoffnungsthal	DB S&S		C	170	185					76		
		Rösrath	DB S&S		C	170	185					76		
		Rösrath-Stümpen	DB S&S		C	170	185					76		
NVR	Sankt Augustin	Menden (Rheinl)	DB S&S		D	150						76		
				1	A	215						76		
				2	A	215						76		
				3					400 @	x		76		
				6					400 @	x		76		
		Stolberg (Rheinl) Hbf	DB S&S	1	A	215						76		
				2	A	215							76	
				43	A	215							76	
				44	E	120							76	
				27	E	120							76	
					EVS		E	120					76	
		Stolberg-Altstadt	EVS		E	120					76			
		Stolberg-Mühlener Bf	EVS		E	120					76			
		Stolberg-Rathaus	EVS		E	120					76			
		Stolberg-Schneidmühle	EVS		E	120					76			
NVR	Swisttal	Swisttal-Odendorf	DB S&S		C	170						76		
NVR	Troisdorf	Friedrich Wilhelmshütte	DB S&S		D	150						76		
		Spich	DB S&S		D	150						76*		
		Troisdorf	DB S&S		A	215						76		
NVR	Übach-Palenberg	Übach-Palenberg	DB S&S		A	215						76		
		Arsbeck	DB S&S		E	120						76		
		Dalheim	DB S&S		E	120						76		
		Wegberg	DB S&S		E	120						76		
NVR	Weilerswist	Derkum	DB S&S		C	170	185					76		
		Weilerswist	DB S&S		C	170	185					76		
		Au (Sieg)	DB S&S	1	A	215						76		
				2	A	215							76	
				4	A	215							76	
				11	E	120							76	
				31 west	C	170							76	
				32 ost	D	150							76	
				Dattenfeld	DB S&S		A	215						76
		Geilhausen	DB S&S		G	60						76		
		Herchen	DB S&S		A	215						76		
		Rosbach	DB S&S		A	215						76		
		Schladern (Sieg)	DB S&S		A	215						76		
NVR	Würselen	Merzbrück	EVS		E	120						76	neuer Halt	
NWL	Ahaus	Ahaus	DB S&S		E	120						76		
NWL	Ahlen	Ahlen (Westf)	DB S&S		A	215						76		
NWL	Altena	Altena (Westf)	DB S&S		C	170						76		



Aufgabenträger	Gemeinde	Verkehrsstation	Eigentümer	Gleise (nur bei Differenzierung)		Bahnsteignutzlängen- Kategorie	Nutzlänge SPNV [m]	bauliche Option SPNV [m]	Nutzlänge Optimal SPNV [m]	Nutzlänge SPNV [m] ** (*) = Regel-Bahnsteiglänge (B) = Befehlsführung Bahnsteiglänge	TSI HGV Netz (Nutzlänge = 400m)	Bahnsteighöhe [cm]	Hinweis
NWL	Emsdetten	Emsdetten	DB S&S	B	185							76	
		Birkelbach	DB S&S	E	120							55	
NWL	Erndtebrück	Erndtebrück	DB S&S	E	120							55	
		Leimstruth	Kurhessenbahn	E	120							55	
		Schameder	Kurhessenbahn	E	120							55	
NWL	Espelkamp	Espelkamp	DB S&S	E	120							76	
				1	C	170						76	
NWL	Finnentrop	Finnentrop	DB S&S	2	C	170						76	
				5a	C	170						76	
				6a	C	170						76	
		Heggen	DB S&S	E	120							55	
		Ardey	DB S&S	E	120							76	
		Frömer	DB S&S	E	120							76	
NWL	Fröndenberg / Ruhr	Fröndenberg	DB S&S	1	C	170						76	
				2	C	170						76	
				11	E	120						76	
				12	E	120						76	
				13	E	120						76	
NWL	Geseke	Ehringhausen (Kr Lippstadt)	DB S&S	B	185							76	
		Geseke	DB S&S	B	185							76	
NWL	Greven	Greven	DB S&S	B	185							76	
		Reckenfeld	DB S&S	B	185							76	
NWL	Gronau	Epe (Westf)	DB S&S	E	120							76	
		Gronau (Westf)	DB S&S	C	170	185						76	
NWL	Gütersloh	Gütersloh Hbf	DB S&S	1	A	215		400 @				76	
				2	A	215		400 @				76	
				3	A	215		400 @				76	
				4	A	215		400 @				76	
		Isselhorst-Avenwedde	DB S&S	B	185							76	
		Halle (Westf)	DB S&S	E	120							76	
NWL	Halle (Westf)	Halle (Westf)-Gerry-Weber-Stadion	DB S&S	E	120							76	
		Hesseln	DB S&S	E	120							76	
		Künsebeck	DB S&S	E	120							76	
NWL	Halver	Halver-Oberbrügge	DB S&S	C	170							76	neuer Halt
		Bockum-Hövel	DB S&S	B	185							76	
NWL	Hamm	Hamm (Westf)	DB S&S	1	A	215	325	400 (B)				76	
				2	A	215	325	400 (B)				76	
				3	A	215	325	400 (B)				76	
				4	A	215	325	400 @				76	
				5	A	215	325	400 @	x			76	
				6	A	215	325	400 @				76	
				8	A	215	325	400 @	x			76	
				9	A	215	325	400 @	x			76	
				10	A	215	325	400 @	x			76	
				11	A	215	325	400 @				76	
				12	A	215	325	400 (B)				76	
				13	A	215	325	400 (B)				76	
		Hamm-Westtünnen	DB S&S	B	185							76	neuer Halt
		Heessen	DB S&S	A	215							76	
NWL	Havixbeck	Havixbeck	DB S&S	E	120							76	
NWL	Herford	Herford	DB S&S	1	A	215						76	
				2	A	215						76	
				3	A	215						76	
				4	A	215		400 @				76	
				5	A	215		400 (B)				76	
				6	A	215		400 @				76	
				7	A	215		400 (B)				76	
NWL	Herzebrock-Clarholz	Herzebrock	DB S&S	C	170							76	
		Clarholz	DB S&S	C	170							76	
NWL	Hiddenhausen	Hiddenhausen-Schweicheln	DB S&S	C	170							76	
NWL	Hilchenbach	Dahlbruch	DB S&S	E	120							55	
		Hilchenbach	DB S&S	E	120							55	
		Hilinhütten	DB S&S	E	120							55	
		Lützel	DB S&S	E	120							55	
		Stift Keppel-Allenbach	DB S&S	E	120							55	
		Vormwald	DB S&S	E	120							55	
		Vormwald Dorf	DB S&S	E	120							55	
NWL	Holzwickede	Holzwickede / DO Flughafen	DB S&S	B	185							76	
NWL	Horn-Bad Meinberg	Horn-Bad Meinberg	DB S&S	D	150							76	
NWL	Hörstel	Leopoldstal	DB S&S	D	150							76	
NWL	Hörstel	Hörstel	DB S&S	B	185							76	
NWL	Hövelhof	Hövelhof	DB S&S	E	120							76	
		Hövelriege	DB S&S	E	120							76	
NWL	Höxter	Brakel (Kr Höxter)	DB S&S	E	120							76	
		Godelheim	DB S&S	E	120							76	
		Höxter Rathaus	DB S&S	E	120							76	
		Lüchtringen	DB S&S	E	120							76	
		Ottbergen	DB S&S	E	120							76	
NWL	Ibbenbüren	Ibbenbüren	DB S&S	1	B	185		320 @				76	
				2	B	185		320 @				76	
				3	B	185						76	
		Ibbenbüren-Esch	DB S&S	B	185							76	
		Ibbenbüren-Laggenbeck	DB S&S	B	185							76	
		Hennen	DB S&S	E	120							76	
		Iserlohn	DB S&S	E	120							76	
		Iserlohnheide	DB S&S	E	120							76	
		Kailhof (Kr Iserlohn)	DB S&S	E	120							76	
		Letmathe	DB S&S	C	170							76	
		Letmathe-Dechenhöhle	DB S&S	E	120							76	
NWL	Kamen	Kamen	DB S&S	A	215	325						76	
		Kamen-Methler	DB S&S	A	215							76	
NWL	Kierspe	Kierspe	DB S&S	C	170							76	neuer Halt
NWL	Kirchhudem	Kirchhudem	DB S&S	C	170							76	
		Welschen Ennest	DB S&S	C	170							76	
NWL	Kirchlengern	Kirchlengern	DB S&S	B	185							76	
NWL	Kreuztal	Eichen (Kr Siegen)	DB S&S	C	170							76	
		Ferndorf (Kr Siegen)	DB S&S	E	120							55	
		Kredenbach	DB S&S	E	120							55	
		Kreuztal	DB S&S	C	170							76	
		Kreuztal-Littfeld	DB S&S	C	170							76	



Aufgabenträger	Gemeinde	Verkehrsstation	Eigentümer	Gele (nur bei Differenzierung)	Bahnsteignutzlängen- Kategorie	Nutzlänge SPNV [m]	bauliche Option SPNV [m]	Nutzlänge SPNV [m]	Nutzlänge SPNV [m] ** ® = Regel-Bahnsteigkante (®) = Befestigung-Bahnsteigkante	TSI HGV Netz (Nutzlänge = 400m)	Bahnsteighöhe [cm]	Hinweis
NWL	Lage	Ehlenbruch	DB S&S	E	120						76	
NWL	Lage	Lage (Lippe)	DB S&S	D	150						76	
NWL	Legden	Legden	DB S&S	F	120						76	
NWL	Lemgo	Hörstmar (Lippe)	DB S&S	E	120						76	
NWL	Lemgo	Lemgo	VBE	E	120						76	
NWL	Lemgo	Lemgo-Lüttfeld	VBE	E	120						76	
NWL	Lengerich	Lengerich (Westf)	DB S&S	B	185						76	
NWL	Lennestadt	Lennestadt-Altenhütern	DB S&S	C	170						76	
NWL	Lennestadt	Lennestadt-Grevenbrück	DB S&S	C	170						76	
NWL	Lennestadt	Lennestadt-Meggen	DB S&S	C	170						76	
NWL	Lienen	Kattenvenne	DB S&S	B	185						76	
NWL	Lienen	Dedinghausen	DB S&S	B	185						76	
NWL	Lippstadt	Lippstadt	DB S&S	1 B	185	215		205 ®			76	
NWL	Lippstadt	Lippstadt	DB S&S	2 B	185	215		205 ®			76	
NWL	Lippstadt	Lippstadt	DB S&S	3 B	185	215		205 (B)			76	
NWL	Löhne	Löhne (Westf)	DB S&S	A	215						76	
NWL	Lotte	Halen	DB S&S	C	170						76	
NWL	Lübbecke (Westf)	Lübbecke (Westf)	DB S&S	E	120						76	
NWL	Lüdenscheid	Brügge (Westf)	DB S&S	1 E	120						76	
NWL	Lüdenscheid	Lüdenscheid	DB S&S	2 C	170						76	
NWL	Lügde	Lügde	DB S&S	C	170						76	
NWL	Lügde	Lügde	DB S&S	E	120						76	
NWL	Lüdinghausen	Lüdinghausen	DB S&S	E	120	170					76	
NWL	Lünen	Lünen Hbf	DB S&S	1 C	170						76	
NWL	Lünen	Lünen Hbf	DB S&S	2 C	170						76	
NWL	Lünen	Lünen Hbf	DB S&S	3 A	215						76	
NWL	Lünen	Lünen Hbf	DB S&S	4 A	215						76	
NWL	Marsberg	Preußen	DB S&S	B	185						76	
NWL	Marsberg	Bredelar	DB S&S	C	170						76	
NWL	Marsberg	Marsberg	DB S&S	C	170						76	
NWL	Marsberg	Westheim (Westf)	DB S&S	C	170						76	
NWL	Meinerzhagen	Meinerzhagen	DB S&S	C	170						76	
NWL	Menden (Sauerland)	Bösperde	DB S&S	E	120						76	
NWL	Menden (Sauerland)	Lendringasen	DB S&S	E	120						76	
NWL	Menden (Sauerland)	Menden (Sauerland)	DB S&S	E	120						76	
NWL	Menden (Sauerland)	Menden (Sauerland) Süd	DB S&S	E	120						76	
NWL	Meschede	Freienohl	DB S&S	C	170						76	
NWL	Meschede	Meschede	DB S&S	C	170						76	
NWL	Metelen	Metelen Land	DB S&S	C	170	185					76	
NWL	Minden	Minden (Westf)	DB S&S	1 A	215						76	
NWL	Minden	Minden (Westf)	DB S&S	10 C	170						76	
NWL	Minden	Minden (Westf)	DB S&S	11 A	215			400 ®			76	
NWL	Minden	Minden (Westf)	DB S&S	12 A	215			400 ®			76	
NWL	Minden	Minden (Westf)	DB S&S	13 A	215			400 ®			76	
NWL	Münster	Münster (Westf) Hbf	DB S&S	2 nord B	185			400 (B)			76	
NWL	Münster	Münster (Westf) Hbf	DB S&S	2 süd B	185						76	
NWL	Münster	Münster (Westf) Hbf	DB S&S	3 nord B	185						76	
NWL	Münster	Münster (Westf) Hbf	DB S&S	3 Süd B	185			400 ®			76	
NWL	Münster	Münster (Westf) Hbf	DB S&S	4 B	185			400 ®			76	
NWL	Münster	Münster (Westf) Hbf	DB S&S	8 B	185			400 ®			76	
NWL	Münster	Münster (Westf) Hbf	DB S&S	8 Süd B	185						76	neu
NWL	Münster	Münster (Westf) Hbf	DB S&S	9 A	215			400 ®	x		76	
NWL	Münster	Münster (Westf) Hbf	DB S&S	11 B	185						76	
NWL	Münster	Münster (Westf) Hbf	DB S&S	12 A	215			400 ®	x		76	
NWL	Münster	Münster (Westf) Hbf	DB S&S	14 Nord A	185			400 (B)			76	neu
NWL	Münster	Münster (Westf) Hbf	DB S&S	14 Süd B	215						76	neu
NWL	Münster	Münster (Westf) Hbf	DB S&S	17 Nord B	185			400 (B)			76	
NWL	Münster	Münster (Westf) Hbf	DB S&S	17 Süd A	215						76	
NWL	Münster	Münster Zentrum Nord	DB S&S	21 C	170	185					76	neu
NWL	Münster	Münster Zentrum Nord	DB S&S	1 B	185						76	
NWL	Münster	Münster Zentrum Nord	DB S&S	4 B	185						76	
NWL	Münster	Münster Zentrum Nord	DB S&S	gg. Gl 1 B	185						76	neu
NWL	Münster	Münster-Albachten	DB S&S	B	185						76	
NWL	Münster	Münster-Amelsbüren	DB S&S	B	185	215					76	
NWL	Münster	Münster-Häger	DB S&S	C	170	185					76	
NWL	Münster	Münster-Hiltrup	DB S&S	B	185						76	
NWL	Münster	Münster-Mecklenbeck	DB S&S	E	120						76	neuer Halt
NWL	Münster	Münster-Roxel	DB S&S	E	120						76	
NWL	Münster	Münster-Sprakel	DB S&S	B	185						76	
NWL	Neuenrade	Küntrop	DB S&S	E	120						76	
NWL	Neuenrade	Neuenrade	DB S&S	E	120						76	
NWL	Neunkirchen	Altenseelbach	DB S&S	F	85						55	
NWL	Neunkirchen	Neunkirchen (Kr Siegen)	DB S&S	F	85						55	
NWL	Neunkirchen	Struthütten	DB S&S	F	85						55	
NWL	Nordkirchen	Capelle (Westf)	DB S&S	B	185	215					76	
NWL	Nordwalde	Nordwalde	DB S&S	C	170	185					76	
NWL	Nottuln	Nottuln-Appelhülsen	DB S&S	B	185						76	
NWL	Ochtrup	Ochtrup	DB S&S	C	170	185					76	
NWL	Oelde	Oelde	DB S&S	A	215						76	
NWL	Oerlinghausen	Helpup	DB S&S	E	120						76	
NWL	Oerlinghausen	Oerlinghausen	DB S&S	E	120	150					76	
NWL	Oerlinghausen	Eichhagen	DB S&S	E	120						55	
NWL	Olpe	Olpe	DB S&S	E	120						55	
NWL	Olpe	Sondern	DB S&S	E	120						55	
NWL	Olsberg	Bigge	DB S&S	C	170						76	
NWL	Olsberg	Olsberg	DB S&S	C	170						76	
NWL	Ostbevern	Ostbevern	DB S&S	B	185						76	
NWL	Paderborn	Paderborn Hbf	DB S&S	1 B	185	215		205 ®			76	
NWL	Paderborn	Paderborn Hbf	DB S&S	2 B	185	215		205 ®			76	
NWL	Paderborn	Paderborn Hbf	DB S&S	3 E	120	215		205 (B)			76	
NWL	Paderborn	Paderborn Hbf	DB S&S	3 West B	185						76	
NWL	Paderborn	Paderborn Hbf	DB S&S	4 B	185			205 (B)			76	
NWL	Paderborn	Paderborn Hbf	DB S&S	5 B	185						76	
NWL	Paderborn	Paderborn Kasseler Tor	DB S&S	E	120						76	
NWL	Paderborn	Paderborn Nord	DB S&S	E	120						76	
NWL	Paderborn	Paderborn-Schloß-Neuhaus	DB S&S	E	120						76	
NWL	Paderborn	Sennelager	DB S&S	E	120						76	
NWL	Petershagen	Petershagen-Lahde	DB S&S	E	120						76	
NWL	Plettenberg	Plettenberg	DB S&S	C	170						76	
NWL	Porta Westfalica	Porta Westfalica	DB S&S	A	215						76	
NWL	Preußisch Oldendorf	Holzhausen-Heddinghausen	DB S&S	E	120						76	
NWL	Rahden	Rahden (Kr Lübbecke)	DB S&S	E	120						76	
NWL	Rahden	Maria-Veen	DB S&S	E	120						76	
NWL	Reken	Reken	DB S&S	E	120						76	
NWL	Reken	Reken-Klein-Reken	DB S&S	E	120						76	neuer Halt



Aufgabenträger	Gemeinde	Verkehrsstation	Eigentümer	Gleise (nur bei Differenzierung)		Bahnsteignutzlängen- Kategorie	Nutzlänge SPNV [m]	bauliche Option SPNV [m]	Nutzlänge Optimal SPNV [m]	Nutzlänge SPNV [m] ** @ = Regel-Bahnsteighöhe (B) = Behelfsführung Bahnsteighöhe	TSI HGV Netz (Nutzlänge = 400m)	Bahnsteighöhe [cm]	Hinweis
NWL	Rheda-Wiedenbrück	Rheda-Wiedenbrück	DB S&S	1	C	170						76	
				3	A	215						76	
				7	A	215						76	
				8	A	215						76	
				9	A	215						76	
				10	A	215						76	
				2	B	185			320 @			76	
NWL	Rheine	Rheine	DB S&S	3	B	185			320 (B)			76	
				4	B	185			320 @			76	
				5	B	185			320 @			76	
				8	B	185						76	neu
		Rheine-Mesum	DB S&S		B	185						76	
NWL	Rödinghausen	Bieren-Rödinghausen	DB S&S		E	120						76	
		Neue Mühle	DB S&S		E	120						76	
NWL	Rosendahl	Rosendahl-Holtwick	DB S&S		E	120						76	
NWL	Salzkotten	Salzkotten	DB S&S		B	185						76	
		Scharmede	DB S&S		B	185						76	
NWL	Schalksmühle	Dahlerbrück	DB S&S		E	120						76	
		Schalksmühle	DB S&S		E	120						76	
NWL	Schieder-Schwalenberg	Schieder	DB S&S		E	120						76	
NWL	Schloß Holte-Stukenbrock	Schloß Holte	DB S&S		E	120						76	
		Ergste	DB S&S		E	120						76	
				1	B	185						76	
				2	B	185						76	
				3	B	185						76	
				4	B	185						76	
				5	E	120						76	
				6	E	120						76	
NWL	Selm	Bork (Westf)	DB S&S		E	120	170					76	
		Selm (Kr Lüdinghausen)	DB S&S		E	120	170					76	
		Selm-Beifang	DB S&S		E	120	170					76	
NWL	Senden	Bösensell	DB S&S		B	185						76	
		Eiserfeld (Sieg)	DB S&S		A	215						76	
		Niederschelden Nord	DB S&S		C	170						55	
				1	C	170						76	
				2	A	215						76	
				3	A	215						76	
				4	A	215						76	
				54	A	215						76	
				55	A	215						76	
		Siegen-Geisweid	DB S&S		C	170						76	
		Siegen-Weidenau	DB S&S		C	170						76	
NWL	Soest	Soest	DB S&S	1	B	185	215		205 (B)			76	
				2	B	185	215		205 @			76	
				4	B	185	215		205 @			76	
NWL	Steinfurt	Steinfurt-Borghorst	DB S&S		C	170	185					76	
		Steinfurt-Burgsteinfurt	DB S&S		C	170	185					76	
		Steinfurt-Grottenkamp	DB S&S		C	170	185					76	
NWL	Steinhagen	Steinhagen (Westf)	DB S&S		E	120						76	
		Steinhagen (Westf) Bielefelder Straße	DB S&S		E	120						76	
NWL	Steinheim	Steinheim (Westf)	DB S&S		E	120						76	
		Sandebeck	DB S&S		D	150						76	
NWL	Telgte	Telgte	DB S&S		C	170						76	
		Westbevern	DB S&S		B	185						76	
		Hemmerde	DB S&S		C	170						76	
		Lünern	DB S&S		C	170						76	
		Massen	DB S&S		D	150						76*	
				1	B	185						76	
				2	B	185						76	
		Unna	DB S&S	4 West	D	150						76*	
				18	B	185						76	
		Unna West	DB S&S		D	150						76*	
		Unna-Königsborn	DB S&S		D	150						76*	
NWL	Vlotho	Vlotho	DB S&S		E	120						76	
		Scherfede	DB S&S		C	170						76	
NWL	Warburg	Warburg (Westf)	DB S&S	2	B	185	215		205 (B)			76	
				3	B	185	215		205 @			76	
				4	B	185	215		205 @			76	
					C	170						76	
NWL	Warendorf	Warendorf	DB S&S		C	170						76	neuer Halt
		Warendorf Einen-Müssingen	DB S&S		C	170						76	
NWL	Welver	Borgeln	DB S&S		B	185						76	
		Welver	DB S&S		B	185						76	
NWL	Werdohl	Werdohl	DB S&S		C	170						76	
NWL	Werl	Werl	DB S&S		C	170						76	
NWL	Werne	Westönnen	DB S&S		C	170						76	
		Werne (a d Lippe)	DB S&S		B	185	215					76	
NWL	Wickede	Wickede (Ruhr)	DB S&S		C	170						76	
NWL	Willebadessen	Willebadessen	DB S&S		B	185						76	
NWL	Wilnsdorf	Wilnsdorf-Rudersdorf (Kr Siegen)	DB S&S		C	170						55	
		Siedlinghausen	DB S&S		C	170						76	
NWL	Winterberg	Silbach	DB S&S		C	170						76	
		Winterberg (Westf)	DB S&S		C	170						76	
VRR	Alpen	Alpen	DB S&S		C	170						76	
VRR	Bedburg	Bedburg-Hau	DB S&S		C	170	185					76	
				1	G	60						76	
				2	A	215	325					76	
				3	A	215	325		400 @	x		76	
				4	A	215	325		400 @	x		76	
				5	A	215	325		400 @	x		76	
				6	A	215	325		400 @	x		76	
				7	A	215						76	
				8	A	215						76	
VRR	Bochum	Bochum Hbf	DB S&S		G	60						76	
		Bochum West	DB S&S		D	150						76	
		Bochum-Dalhausen	DB S&S		D	150						76	
		Bochum-Ehrenfeld	DB S&S		D	150						76	
		Bochum-Hamme	DB S&S		G	60						76	
		Bochum-Langendreer	DB S&S		C	170						76	
		Bochum-Langendreer West	DB S&S		D	150						76	
		Bochum-Rienke	DB S&S		G	60						76	
		Wattenscheid	DB S&S		A	215	325					76	
		Wattenscheid-Höntrop	DB S&S		A	215						76	



Aufgabenträger	Gemeinde	Verkehrsstation	Eigentümer	Gleise (nur bei Differenzierung)		Bahnsteignutzlängen- Kategorie	Nutzlänge SPNV [m]	bauliche Option SPNV [m]	Nutzlänge SPNV [m]	Nutzlänge SPNV [m] ** @ = Regel-Bahnsteiglänge (B) = Befehlsführung-Bahnsteiglänge	TSI HGV Netz (Nutzlänge = 400m)	Bahnsteighöhe [cm]	Hinweis		
VRR	Bottrop	Bottrop Hbf	DB S&S		C	170						76			
		Bottrop-Boy	DB S&S		C	170						76			
		Bottrop-Vorderort	DB S&S		E	120						76			
		Feldhausen	DB S&S		C	170						76			
VRR	Castrop-Rauxel	Castrop-Rauxel Hbf	DB S&S		A	215						76			
		Castrop-Rauxel Süd	DB S&S		E	120						76			
		Castrop-Rauxel-Merklinde	DB S&S		E	120						76			
VRR	Dingden	Dingden	DB S&S		E	120					76				
VRR	Dinslaken	Dinslaken	DB S&S		A	215					76				
VRR	Dormagen	Nievenheim	DB S&S		D	150					76*				
		Dormagen	DB S&S		1	A	215				76				
					2	A	215				76				
					4	A	215				76*				
					10	A	215				76*				
VRR	Dorsten	Deuten	DB S&S		E	120					76				
		Dorsten	DB S&S		C	170					76				
		Hervest-Dorsten	DB S&S		E	120					76				
		Lembeck	DB S&S		E	120					76				
		Rhade	DB S&S		E	120					76				
		Wulfen (Westf)	DB S&S		E	120					76				
VRR	Dortmund	Dortmund Hbf	DB S&S		2	B	185					76			
					3	B	185					76			
					4	B	185					76			
					5	B	185					76			
					6	A	215					76			
					7	A	215					76			
					8	A	215	325	400 @			76			
					10	A	215	325	400 @	x		76			
					11	A	215	325	400 @			76			
					16	A	215	325	400 @	x		76			
					18	A	215	325	400 @			76			
					20	A	215	325	400 @			76			
					21	A	215		400 (B)			76			
					23	A	215		400 (B)			76			
					26	A	215		400 (B)			76			
					31	A	215		400 (B)			76			
					Dortmund Signal-Iduna-Park	DB S&S			400					76	
					Dortmund Stadthaus	DB S&S		D	150					76*	
					Dortmund West	DB S&S		D	150					76*	
					Dortmund-Aplerbeck	DB S&S		C	170					76	
					Dortmund-Aplerbeck Süd	DB S&S		E	120					76	
					Dortmund-Assehn Mitte	DB S&S		D	150					76*	
					Dortmund-Barop	DB S&S		D	150					76	
					Dortmund-Bövinghausen	DB S&S		E	120					76	
					Dortmund-Brackel	DB S&S		D	150					76*	
					Dortmund-Derne	DB S&S		B	185					76	
					Dortmund-Dorstfeld	DB S&S		D	150					76*	
					Dortmund-Dorstfeld Süd	DB S&S		D	150					76	
					Dortmund-Germania	DB S&S		D	150					76*	
					Dortmund-Hörde	DB S&S		B	185					76	
					Dortmund-Huckarde	DB S&S		D	150					76	
			Dortmund-Huckarde Nord	DB S&S		E	120					76			
			Dortmund-Kirchderne	DB S&S		B	185					76			
			Dortmund-Kirchhörde	DB S&S		E	120					76			
			Dortmund-Kley	DB S&S		D	150					76			
			Dortmund-Knappschafts-Krankenhaus	DB S&S		D	150					76*			
			Dortmund-Körne	DB S&S		D	150					76*			
			Dortmund-Körne West	DB S&S		D	150					76*			
			Dortmund-Kruckel	DB S&S		D	150					76			
			Dortmund-Kurl	DB S&S		A	215					76			
			Dortmund-Löttringhausen	DB S&S		E	120					76			
			Dortmund-Lütgendortmund	DB S&S		D	150					76*			
			Dortmund-Lütgendortmund Nord	DB S&S		E	120					76			
			Dortmund-Marten	DB S&S		E	120					76			
			Dortmund-Marten Süd	DB S&S		D	150					76*			
			Dortmund-Mengede	DB S&S		1	A	215					76		
							2	A	215				76		
							3	D	150					76	
							4	D	150					76	
			Dortmund-Möllerbrücke	DB S&S		D	150					76*			
			Dortmund-Nette/Oestrich	DB S&S		D	150					76			
	Dortmund-Oespel	DB S&S		D	150					76					
	Dortmund-Rahm	DB S&S		E	120					76					
	Dortmund-Scharnhorst	DB S&S		A	215					76					
	Dortmund-Sölde	DB S&S		C	170					76					
	Dortmund-Somborn	DB S&S		D	150					76*					
	Dortmund-Tierpark	DB S&S		E	120					76					
	Dortmund-Universität	DB S&S		D	150					76					
	Dortmund-Westerfilde	DB S&S		D	150					76					
	Dortmund-Wickede	DB S&S		D	150					76*					
	Dortmund-Wickede West	DB S&S		D	150					76*					
	Dortmund-Wischlingen	DB S&S		D	150					76					



Aufgabenträger	Gemeinde	Verkehrsstation	Eigentümer	Gele (nur bei Differenzierung)	Bahnsteignutzlängen- Kategorie	Nutzlänge SPNV [m]	bauliche Option SPNV [m]	Nutzlänge SPNV [m] (B) = Behelfsbahnsteigkante	Nutzlänge SPNV [m] ** @ = Regel-Bahnsteigkante	TSI HGV Netz (Nutzlänge = 400m)	Bahnsteighöhe [cm]	Hinweis			
VRR	Duisburg	Duisburg Hbf	DB S&S	1	A	215	325	400 (B)				76			
				2	A	215	325	400 @		x		76			
				3	A	215	325	400 @		x		76			
				4	A	215	325	400 @		x		76			
				5	A	215	325	400 (B)				76			
				6	A	215	325	400 (B)				76			
				8	A	215	325	400 (B)				76			
				9	A	215	325	400 (B)				76			
				10	A	215	325	400 @				76			
				11	A	215	325	400 @		x		76			
				12	A	215	325	400 @		x		76			
				13	A	215	325	400 @		x		76			
						Duisburg-Bissingheim	DB S&S	G	60					76	
				Duisburg-Buchholz	DB S&S	D	150					76			
				Duisburg-Entenfang	DB S&S	G	60					76			
				Duisburg-Großenbaum	DB S&S	D	150					76			
				Duisburg-Hochfeld Süd	DB S&S	B	185					76			
				Duisburg-Meiderich Ost	DB S&S	G	60					76			
				Duisburg-Meiderich Süd	DB S&S	G	60					76			
				Duisburg-Obermeiderich	DB S&S	G	60					76			
				Duisburg-Rahm	DB S&S	D	150					76			
				Duisburg-Ruhrort	DB S&S	G	60					76			
				Duisburg-Schlenk	DB S&S	D	150					76			
		Duisburg-Wedau	DB S&S	G	60					76					
		Rheinhausen	DB S&S	B	185					76					
		Rheinhausen Ost	DB S&S	B	185					76					
		Rumeln	DB S&S	C	170					76					
		Trompet	DB S&S	C	170					76					
VRR	Düsseldorf	Angermund	DB S&S	D	150						76				
		Düsseldorf Flughafen	DB S&S	1	A	215	325	400 @		x		76			
				4	A	215	325	400 @		x		76			
				5	A	215	325	400 @				76			
				6	A	215	325	400 @				76			
				x	A	215	325	400 @				76			
				x	A	215	325	400 @				76			
		Düsseldorf Flughafen Terminal	DB S&S	A	215	325						76*			
		Düsseldorf Hbf	DB S&S	x	A	215	325						76		
				x	A	215	325						76		
				4	A	215	325	400 @				76			
				5	A	215	325	400 @				76			
				6	A	215	325	400 (B)				76			
				7	A	215	325	400 @				76			
				8	A	215	325					76			
				9	A	215	325	400 (B)				76			
				10	A	215	325	400 @				76			
				11	B	185						76*			
				12	B	185						76*			
				13	B	185						76*			
				14	B	185						76*			
				15	A	215	325	400 @		x		76			
				16	A	215	325	400 @		x		76			
				17	A	215	325	400 @		x		76			
		18	A	215	325	400 @		x		76					
		19	A	215	325	400 @				76					
		20	A	215	325	400 @				76					
		Düsseldorf Völklinger Str.	DB S&S	D	150							76*			
		Düsseldorf-Benrath	DB S&S	1	A	215	325						76		
				2	A	215	325						76		
				3	A	215	325					76			
		Düsseldorf-Bilk	DB S&S	4	A	215	325						76		
				1	D	150							76*		
		Düsseldorf-Derendorf	DB S&S	2	D	150							76*		
				x	A	215	325						76	neuer RE-Halt	
				Düsseldorf-Derendorf	DB S&S	D	150							76*	
				Düsseldorf-Eller	DB S&S	D	150							76	
				Düsseldorf-Eller Mitte	DB S&S	D	150							76	
				Düsseldorf-Eller Süd	DB S&S	D	150							76*	
				Düsseldorf-Flingern	DB S&S	D	150							76	
				Düsseldorf-Friedrichstadt	DB S&S	D	150							76*	
				Düsseldorf-Garath	DB S&S	D	150							76*	
				Düsseldorf-Gerresheim	DB S&S	D	150							76	
Düsseldorf-Hamm	DB S&S			D	150							76*			
Düsseldorf-Hellerhof	DB S&S			D	150							76*			
Düsseldorf-Oberbilk	DB S&S			D	150							76*			
Düsseldorf-Rath	DB S&S			D	150							76*			
Düsseldorf-Rath Mitte	DB S&S			D	150							76*			
Düsseldorf-Reisholz	DB S&S			D	150							76*			
Düsseldorf-Unterrath	DB S&S			D	150							76*			
Düsseldorf-Volksgarten	DB S&S			D	150							76*			
Düsseldorf-Wehrhahn	DB S&S			D	150							76*			
Düsseldorf-Zoo	DB S&S			D	150							76*			
VRR	Emmerich am Rhein	Emmerich-Elten	DB S&S	B	185						76	neuer Halt			
		Emmerich	DB S&S	1	A	215						76			
				2	A	215		400 @			76				
				3	A	215		400 @			76				
		Praest	DB S&S	B	185					76					
VRR	Ennepetal	Ennepetal	DB S&S	A	215						76				
		Erkrath	DB S&S	D	150						76				
VRR	Erkrath	Erkrath-Nord	Regiobahn	F	85						76				
		Hochdahl	DB S&S	D	150						76				
		Hochdahl-Millrath	DB S&S	D	150						76				



Aufgabenträger	Gemeinde	Verkehrsstation	Eigentümer	Gleise (nur bei Differenzierung)		Bahnsteignutzlängen- Kategorie	Nutzlänge SPNV [m]	bauliche Option SPNV [m]	Nutzlänge SPNV [m] ④ = Regel-Bahnsteiglänge (B) = Befristete Bahnsteiglänge	TSI HGV Netz (Nutzlänge = 400m)	Bahnsteighöhe [cm]	Hinweis			
VRR	Essen	Essen Hbf	DB S&S	1	A	215	325	400 ④	x	76					
				2	A	215	325	400 ④	x	76					
				4	A	215	325	400 ④	x	76					
				5	A	215									
				6	A	215	325	400 ④	x	76					
				7	A	215									
				8	C	170									
				9	C	170									
				10	A	215				400 (B)					
				11	A	215									
				12	A	150								76*	
				21	B	185								76	
				22	B	185								76	
				Essen-Altenessen	DB S&S	A	215	325						76	
				Essen-Bergeborbeck	DB S&S	D	150							76	
				Essen-Borbeck	DB S&S	C	170							76	
				Essen-Borbeck Süd	DB S&S	D	150							76	
				Essen-Dellwig	DB S&S	D	150							76	
				Essen-Dellwig Ost	DB S&S	D	150							76	
				Essen-Eiberg	DB S&S	D	150							76	
				Essen-Frohnhausen	DB S&S	D	150							76	
				Essen-Gerschede	DB S&S	D	150							76	
		Essen-Holthausen	DB S&S	D	150							76			
		Essen-Horst	DB S&S	D	150							76			
		Essen-Hügel	DB S&S	D	150							76*			
		Essen-Kray Nord	DB S&S	D	150							76			
		Essen-Kray Süd	DB S&S	C	170							76			
		Essen-Kupferdreh	DB S&S	D	150							76			
		Essen-Stadtwald	DB S&S	D	150							76*			
		Essen-Steele	DB S&S	C	170							76			
		Essen-Steele Ost	DB S&S	D	150							76			
		Essen-Süd	DB S&S	D	150							76*			
		Essen-Überruhr	DB S&S	D	150							76*			
Essen-Werden	DB S&S	D	150							76*					
Essen-West	DB S&S	D	150							76					
Essen-Zollverein Nord	DB S&S	A	215							76*					
Kettwig	DB S&S	D	150							76*					
Kettwig Stausee	DB S&S	D	150							76*					
VRR	Geldern	Geldern	DB S&S	C	170	185				76					
VRR	Gelsenkirchen	Gelsenkirchen Hbf	DB S&S	4	A	215	325	370 ④		76					
				5	A	215	325	370 ④		76					
				6	A	215	325	370 ④		76					
				7	A	215	325	370 ④		76					
				8	A	215	325	370 (B)		76					
				25	A	215	325	370 (B)		76					
				Gelsenkirchen Zoo	DB S&S	E	120							76	
				Gelsenkirchen-Buer Nord	DB S&S	D	150							76	
		Gelsenkirchen-Buer Süd	DB S&S	E	120							76			
		Gelsenkirchen-Hassel	DB S&S	D	150							76			
Gelsenkirchen-Rotthausen	DB S&S	D	150							76					
VRR	Gevelsberg	Gevelsberg Hbf	DB S&S	A	215					76					
		Gevelsberg West	DB S&S	D	150						76				
		Gevelsberg-Kipp	DB S&S	D	150						76				
		Gevelsberg-Knapp	DB S&S	D	150						76				
VRR	Gladbeck	Gladbeck West	DB S&S	C	170						76				
		Gladbeck Ost	DB S&S	E	120						76				
VRR	Goch	Goch	DB S&S	C	170	185					76				
VRR	Grevenbroich	Frimmersdorf	DB S&S	C	170						76				
		Grevenbroich	DB S&S	B	185						76				
		Gustorf	DB S&S	C	170						76				
		Kapellen-Wevelinghoven	DB S&S	C	170						76				
VRR	Haan	Gruiten	DB S&S	3	D	150					76				
		Haan	DB S&S	4	D	150					76				
		Dahl	DB S&S	6	A	215					76				
VRR	Hagen	Hagen Hbf	DB S&S	1	A	215		400 (B)		76					
				2	A	215		400 (B)		76					
				3	A	215		400 ④		76					
				4	A	215									
				5	A	215				400 ④			76		
				6	A	215									
				7	A	215									
				8	A	215				400 ④			76		
				9	A	215									
				10	A	215				400 ④			76		
				11	D	150									
				12	D	150									
				13											
				14	A	215				400 (B)			76		
				15											
				18	A	215									
				Hagen-Heubing	DB S&S	D	150							76	
				Hagen-Oberhagen	DB S&S	E	120							76	
Hagen-Vorhalle	DB S&S	D	150							76					
Hagen-Wehringhausen	DB S&S	D	150							76					
Hagen-Westerbauer	DB S&S	D	150							76					
Hohenlimburg	DB S&S	C	170							76					
Rummenohl	DB S&S	E	120							76					
VRR	Haltern am See	Haltern am See	DB S&S	B	185						76				
VRR	Hammerbrook	Sythen	DB S&S	B	185						76				
VRR	Hammerbrook	Hammerbrook	DB S&S	E	120						76				
VRR	Hammerbrook	Mehrhoog	DB S&S	A	215						76				
VRR	Hattingen	Hattingen (Ruhr)	DB S&S	D	150						76				
VRR	Hattingen	Hattingen (Ruhr) Mitte	DB S&S	D	150						76				
VRR	Herdecke	Herdecke	DB S&S	E	120						76				
		Wittbrücke	DB S&S	E	120						76				



Aufgabenträger	Gemeinde	Verkehrsstation	Eigentümer	Gleise (nur bei Differenzierung)		Bahnsteignutzlängen- Kategorie	Nutzlänge SPNV [m]	bauliche Option SPNV [m]	Nutzlänge Optimal SPNV [m]	Nutzlänge SPNV [m] ** © = Regel-Bahnsteighöhe (B) = Behelfsführung Bahnsteighöhe	TSI HGV Netz (Nutzlänge = 400m)	Bahnsteighöhe [cm]	Hinweis	
VRR	Herne	Herne	DB S&S	1	A	215						76		
				3	A	215	325					76		
		Herne-Börnig	DB S&S	6	A	215	325						76	
				7	A	215	325					76		
		Herne-Wanne-Eickel Hbf	DB S&S	1	E	120							76	
				2	B	185							76	
				3	A	215				370 ©			76	
				4	A	215				370 (B)			76	
5	A			215				370 ©			76			
6	A			215				370 (B)			76			
VRR	Hilden	Hilden	DB S&S								76			
VRR	Jüchen	Hilden Süd	DB S&S								76			
VRR	Jüchen	Hochneukirch	DB S&S								76			
VRR	Jüchen	Jüchen	DB S&S								76			
VRR	Kaarst	Büttgen	DB S&S								76			
VRR	Kaarst	Kaarst Ikea	Regiobahn								76			
VRR	Kaarst	Kaarst Mitte / Holzbüttgen	Regiobahn								76			
VRR	Kaarst	Kaarster Bahnhof	Regiobahn								76			
VRR	Kaarst	Kaarster See	Regiobahn								76			
VRR	Kempen	Kempen (Niederrhein)	DB S&S					185			76			
VRR	Kerken	Aldekerk	DB S&S					170			76			
VRR	Kerken	Nieukerk	DB S&S					170			76			
VRR	Kleve	Kevelaer	DB S&S					170			76			
VRR	Kleve	Kleve	DB S&S					185			76			
VRR	Korschenbroich	Kleinenbroich	DB S&S					150			76			
VRR	Korschenbroich	Korschenbroich	DB S&S					150			76			
VRR	Korschenbroich	Forsthaus	DB S&S					185			76			
VRR	Krefeld	Krefeld Hbf	DB S&S					185			76			
VRR	Krefeld	Krefeld-Hohenbudberg Chempark	DB S&S					185			76			
VRR	Krefeld	Krefeld-Linn	DB S&S					185			76			
VRR	Krefeld	Krefeld-Oppum	DB S&S					185			76			
VRR	Krefeld	Krefeld-Uerdingen	DB S&S					185			76			
VRR	Langenfeld	Langenfeld	DB S&S					150			76*			
VRR	Langenfeld	Langenfeld-Berghausen	DB S&S					150			76*			
VRR	Marl	Marl Mitte	DB S&S					150			76			
VRR	Marl	Marl-Hamm	DB S&S					150			76			
VRR	Marl	Marl-Sinsen	DB S&S					185			76			
VRR	Meerbusch	Meerbusch-Osterath	DB S&S					185			76			
VRR	Mettmann	Mettmann Stadtwald	Regiobahn					85			76			
VRR	Mettmann	Mettmann Zentrum	Regiobahn					85			76			
VRR	Mettmann	Neanderthal	Regiobahn					85			76			
VRR	Moers	Moers	DB S&S					170			76			
VRR	Mönchengladbach	Herrath	DB S&S					215			76			
VRR	Mönchengladbach	Mönchengladbach Hbf	DB S&S	1	B	185			205 ©		76			
VRR	Mönchengladbach			2	B	185						76		
VRR	Mönchengladbach			3	B	185						76		
VRR	Mönchengladbach			4	A	215				205 (B)		76		
VRR	Mönchengladbach			5	A	215				205 ©		76		
VRR	Mönchengladbach			6	A	215						76		
VRR	Mönchengladbach			7	A	215						76		
VRR	Mönchengladbach			8	B	185						76		
VRR	Mönchengladbach			9	B	185						76		
VRR	Mönchengladbach	Mönchengladbach-Genhausen	DB S&S					120			76			
VRR	Mönchengladbach	Mönchengladbach-Lürrip	DB S&S					150			76			
VRR	Mönchengladbach	Mönchengladbach-Rheindahlen	DB S&S					120			76			
VRR	Mönchengladbach	Rheydt Hbf	DB S&S	1	B	185			205 (B)		76			
VRR	Mönchengladbach			2	A	215				205 (B)		76		
VRR	Mönchengladbach			3	A	215				205 ©		76		
VRR	Mönchengladbach			4	A	215				205 ©		76		
VRR	Mönchengladbach	Rheydt-Odenkirchen	DB S&S					185			76			
VRR	Mönchengladbach	Wickrath	DB S&S					215			76			
VRR	Mülheim an der Ruhr	Mülheim (Ruhr) Hbf	DB S&S	1	A	215			325		370 ©	76		
VRR	Mülheim an der Ruhr			2	A	215				325		370 (B)	76	
VRR	Mülheim an der Ruhr			5	A	215				325		370 (B)	76	
VRR	Mülheim an der Ruhr			6	A	215				325		370 ©	76	
VRR	Mülheim an der Ruhr	Mülheim-Styrum	DB S&S					150			76			
VRR	Mülheim an der Ruhr	Mülheim-West	DB S&S					150			76			
VRR	Nettetal	Kaldenkirchen	DB S&S					185			76			
VRR	Nettetal	Breyell	DB S&S					185			76			
VRR	Neuss	Holzheim (b Neuss)	DB S&S					170			76			
VRR	Neuss	Neuss Am Kaiser	DB S&S					150			76*			
VRR	Neuss	Neuss Hbf	DB S&S	1	A	215					76			
VRR	Neuss			2	A	215						76		
VRR	Neuss			3	A	215					205 ©	76		
VRR	Neuss			4	A	215					205 (B)	76		
VRR	Neuss			5	A	215					205 ©	76		
VRR	Neuss			6	B	185					205 (B)	76*		
VRR	Neuss			7	B	185					205 (B)	76*		
VRR	Neuss			8	A	215					205 ©	76		
VRR	Neuss	Neuss Rheinparkcenter	DB S&S					150			76*			
VRR	Neuss	Neuss Süd	DB S&S					150			76*			
VRR	Neuss	Neuss-Allerheiligen	DB S&S					150			76*			
VRR	Neuss	Norf	DB S&S					150			76*			
VRR	Oberhausen	Oberhausen Hbf	DB S&S	6	A	215			370 ©		76			
VRR	Oberhausen			7	A	215				370 ©		76		
VRR	Oberhausen			9	A	215				370 ©		76		
VRR	Oberhausen			10	A	215				370 ©		76		
VRR	Oberhausen			11	A	215				370 (B)		76		
VRR	Oberhausen			12	A	215				370 (B)		76		
VRR	Oberhausen			13	A	215				370 ©		76		
VRR	Oberhausen			14	C	170						76		
VRR	Oberhausen			15	C	170						76		
VRR	Oberhausen			16	C	170						76		
VRR	Oberhausen			Oberhausen-Holtien	DB S&S					215			76	
VRR	Oberhausen			Oberhausen-Osterfeld Süd	DB S&S					120			76	
VRR	Oberhausen			Oberhausen-Sterkrade	DB S&S					215			76	
VRR	Ratingen			Ratingen Hösel	DB S&S					150			76*	
VRR	Ratingen			Ratingen Ost	DB S&S					150			76*	
VRR	Recklinghausen			Recklinghausen Hbf	DB S&S	1	B	185			370 ©		76	
VRR	Recklinghausen	2	B			185				370 ©		76		
VRR	Recklinghausen	3	B			185				370 (B)		76		
VRR	Recklinghausen	Recklinghausen Süd	DB S&S					185			76			



Aufgabenträger	Gemeinde	Verkehrsstation	Eigentümer	Gleise (nur bei Differenzierung)		Bahnsteignutzlängen- Kategorie	Nutzlänge SPNV [m]	bauliche Option SPNV [m]	Nutzlänge SPNV [m]	Nutzlänge SPNV [m] ** ® = Regel-Bahnsteigkante (B) = Befristete Bahnsteigkante	TSI HGV Netz (Nutzlänge = 400m)	Bahnsteighöhe [cm]	Hinweis	
VRR	Rees	Empel-Rees	DB S&S	A	215							76		
		Haldern (Rhein)	DB S&S	B	185							76		
		Millingen (Kr Rees)	DB S&S	B	185							76		
VRR	Remscheid	Remscheid Hbf	DB S&S	E	120	150						76		
		Remscheid-Güldenwerth	DB S&S	E	120	150						76		
		Remscheid-Lennep	DB S&S	E	120	150						76		
		Remscheid-Lüttringhausen	DB S&S	E	120	150						76		
VRR	Rheinberg	Millingen	DB S&S	C	170							76		
		Rheinberg (Rhein)	DB S&S	C	170							76		
VRR	Rommerskirchen	Rommerskirchen	DB S&S	B	185							76		
VRR	Schwelm	Schwelm	DB S&S	1	B	185						76		
				2	B	185					76			
				3	A	215					76			
				4	A	215					76			
		Schwelm-West	DB S&S	D	150							76		
VRR	Solingen	Solingen Hbf	DB S&S	1	A	215		400 ®				76		
				3	A	215		400 ®				76		
				8	A	215		400 (B)				76		
				9	D	150							76	
				10	D	150							76	
		Solingen-Grünwald	DB S&S	E	120	150						76		
		Solingen-Mitte	DB S&S	E	120	150						76		
		Solingen-Schaberg	DB S&S	E	120	150						76		
		Solingen-Vogelpark	DB S&S	D	150							76		
		VRR	Velbert	Velbert-Rosenhügel	DB S&S	D	150							76
Velbert-Langenberg	DB S&S			D	150							76		
Velbert-Nevioges	DB S&S			D	150							76		
Velbert-Nierenhof	DB S&S			D	150							76		
VRR	Viersen	Boisheim	DB S&S	B	185							76		
		Viersen	DB S&S	B	185							76		
		Dülken	DB S&S	B	185							76		
VRR	Voerde	Friedrichsfeld (Niederrhein)	DB S&S	A	215							76		
		Voerde (Niederrhein)	DB S&S	A	215							76		
VRR	Weeze	Weeze	DB S&S	C	170	185						76		
VRR	Wesel	Blumenkamp	DB S&S	E	120							76		
		Wesel	DB S&S	A	215							76		
VRR	Wetter (Ruhr)	Wetter (Ruhr)	DB S&S	B	185							76		
VRR	Willich	Anrath	DB S&S	A	215							76		
VRR	Witten	Witten Hbf	DB S&S	1	A	215						76		
				2	A	215					76			
				3	A	215					76			
				4	A	215					76			
		Witten-Annen Nord	DB S&S	D	150							76		
VRR	Wülfrath	Wülfrath-Aprath	DB S&S	D	150						76			
VRR	Wuppertal	Düssel-Hahnenfurth	Regiobahn	F	85							76	neuer Halt	
		Wuppertal Hbf	DB S&S	1	A	215		400 ®					76	
				2	A	215		400 ®				76		
				3	A	215		400 (B)				76		
				4	A	215							76	
				5	A	215							76	
		Wuppertal-Barmen	DB S&S	1	A	215							76	
				2	A	215							76	
				3	D	150	215						76	
				4	D	150	215						76	
		Wuppertal-Langerfeld	DB S&S	D	150							76		
		Wuppertal-Oberbarmen	DB S&S	A	215							76		
		Wuppertal-Ronsdorf	DB S&S	E	120	150						76		
		Wuppertal-Sonnborn	DB S&S	D	150							76		
		Wuppertal-Steinbeck	DB S&S	D	150							76		
		Wuppertal-Unterbarmen	DB S&S	D	150							76		
		Wuppertal-Vohwinkel	DB S&S	1	A	215								76
2	A			215								76		
3	A			215								76		
4	A			215								76		
5	D			150								76		
6	D			150								76		
11	D			150								76		
12	D	150								76				
Wuppertal-Zoologischer Garten	DB S&S	D	150								76			
VRR	Xanten	Xanten	DB S&S	C	170						76			

* Sofern laut §13 EBO zulässig, dürfen die mit dem Sternchen gekennzeichneten S-Bahnsteige bei der Förderung des Neu- und Ausbaus sowie der Modernisierung und Erneuerung abweichend von der definierten Zielhöhe mit einer Bahnsteighöhe über Schienoberkante von 96 cm gebaut werden, wenn gleichzeitig technische Vorkehrungen für eine spätere Anpassung auf 76 cm geschaffen werden.

** Bei Fernverkehrshalten erfolgt eine Unterscheidung für Regelbahnsteigkante ® und außerplanmäßige Bahnsteigkante (B)

Anlage 2: Übersichtskarte Bahnsteignutzlängen

Zeichenerklärung

- SPNV-Linien**
 - RegionalExpress
 - RegionalBahn
 - S-Bahn
- Bahnsteignutzlängen**
 - 215m
 - 185m
 - 170m
 - 150m
 - 120m
 - 85m
 - 60m
 - keine Angabe
- Abweichende Bahnsteignutzlängen für DB-Fernverkehr** (FV)

NIEDERLANDE

Option für Elektrifizierung mit geänderter Nutzlänge

Hamm Station mit Bahnsteigen im Geltungsbereich TSI HGV (Technische Spezifikation Hochgeschwindigkeitsverkehr)

Erläuterungen:
Dargestellt sind die maximalen Bahnsteignutzlängen einer Station. Für Bahnsteigscharfe Abweichungen siehe Anlage 1. Aus Gründen der Übersicht sind nicht alle S-Bahn-Stationen namentlich dargestellt.

Alle Linien basieren auf dem SPNV-Netz 2015. Für zukünftig reaktivierte oder neue Stationen/Gleise siehe Anlage 1.

Stand: September 2015
erstellt durch **KITF** Kompetenzzentrum für die Infrastruktur der Deutschen Bahn AG

